

最低1698万 三款新车上市 有一款续航超1600km

来源：刘成育 发布时间：2025-11-23 17:42:18

临近2025广州车展开幕，车企纷纷抢跑流量赛道。11月20日，多款重磅新车扎堆上市，包括主打轻越野精致生活的全新换代威兰达、定位全景智慧旗舰的新款享界S9，以及兼顾全场景出行小鹏X9增程版。接下来就让我们一起了解这几款新车。

全新换代威兰达

官方指导价：16.98-23.08万元



作为换代车型，全新换代威兰达在外观、座舱智能化和动力方面都进行了升级，主要是满足国内消费者对日常精致通勤和轻越野的需求，比如配备15.6英寸悬浮大屏、高通8155P芯片和自研TSS4.0智能辅助驾驶系统等。

从设计上来看，全新换代威兰达一改现款车型的风格，整体观感更为粗犷且精致。前脸变化尤为明显，配备无边界蜂窝状中网和独特的C字形大灯组，并通过中间的熏黑饰条相连，形成贯穿式效果，增强了车头的视觉宽度与辨识度。

车身侧面线条立体，车尾则采用了狭长的贯穿式尾灯设计。新车的长宽高分别为4600/1855/1680mm，轴距为2690mm。与现款相比，车长减少了65mm，其他尺寸则保持不变。

来看内饰，全新换代威兰达配备了15.6英寸超大中控屏，内置高通8155P芯片，响应速度不错，同时还可与仪表盘、可动式HUD实现三屏智能联动。语音助手可四音区识别，支持多成员、多语言对话，高配车型的OMS座舱感知系统还可以检测健康状况，比较实用。

智能化是本次换代的重点升级方向，全新换代威兰达首搭丰田自研的TSS 4.0智行安全系统。新系统通过传感器升级和算力提升，可实现更早的危险检测和更快的系统响应。

动力方面，全新换代威兰达提供丰富动力选择，包括2.0L燃油、2.0 HEV和2.5 HEV，核心是搭载了丰田第五代智能电混双擎系统。2.0 HEV较旧款2.0 GAS油耗降低28%，动力输出提升14.3%，油耗仅为4.59L/百公里。另外，新车还提供四驱可选，脱困能力更强。

新款享界S9

官方指导价：30.98-36.98万元

作为年度改款车型，新款享界S9迎来多处升级，包括搭载华为乾崮ADS 4.0智能驾驶系统，配备4颗激光雷达。内饰新增前后排零重力座椅与副驾娱乐屏，提供纯电与增程双选择，续航最高达1378km。

从设计上来看，新款享界S9延续现款车的设计，主要在细节上调整，前脸新增了享界品牌的六边形车标，车尾则换装了全新的星云尾灯，内部发光造型经过调整，视觉效果更为出色。同时，新车提供了全新样式的铝合金轮毂，并新增了仙踪绿等车身颜色。

车身尺寸方面，新车的长宽高分别为5160/2005/1492mm，轴距为3050mm，定位中大型轿车，修长的车身保证了宽敞的内部空间。

新款享界S9车内最显著的变化是标配了副驾零重力座椅，并提供后排零重力座椅作为选装，实现了对全车成员舒适性的兼顾。此外，还新增了一块12.3英寸的副驾娱乐屏，中控屏也升级至16.1英寸，配合后排可拆卸MagLink Mini控制屏，共同构成了超十屏的座舱布局。

值得一提的是，新款享界S9智驾方面提升非常明显，搭载华为乾崮ADS 4.0辅助驾驶系统。硬件上配备了包括4颗激光雷达（1个192线激光雷达+3个高精度固态激光雷达）在内的共36个高精度传感器，感知能力大幅增强，旨在实现从车位到车位的全场景领航辅助。

动力方面，新车继续提供纯电和增程两种动力选择，以满足不同用户的需求。其中，纯电版基于800V高压平台打造，搭载双电机系统，CLTC综合续航里程最高可达816km；增程版由1.5T增程器与后置电机组成，CLTC综合续航最高可达1378km，有效缓解续航焦虑。

此外，为了增强操控性，新车基于华为途灵平台打造，标配智能空气悬架和连续可变阻尼减振器，经过重新调校，兼顾操控稳定性与乘坐舒适性。

小鹏X9增程版

官方指导价：30.98-32.98万元

作为小鹏X9的增程动力版本，新车在延续纯电版设计语言，并针对细节进行了调整，并搭载了全新的鲲鹏超级增程系统，综合续航达1602km。同时配备二排零重力座椅与后轮转向，融合超长续航、豪华舒适与灵活驾控于一体。

从设计上来看，小鹏X9增程版的外观基本延续了纯电版车型的风格，整体造型未来感十足。为了满足增程器的散热需求，前脸最显著的变化是换装大尺寸的主动式进气格栅。

车身尺寸方面，长宽高分别为5316/1988/1785mm，轴距为3160mm，定位为中大型MPV。此外，新车还增加了名为极光青的全新车身颜色。

来看车内布局，小鹏X9增程版配备了17.3英寸的中控屏和10.25英寸的液晶仪表盘。车内采用全新的方向盘设计，并新增云间玫瑰等内饰配色，以提升豪华感。

作为MPV的核心，新车的第二排配备了零重力座椅，并拥有21.4英寸的后排娱乐屏。第三排座椅支持电动折叠，可灵活收纳，实现空间模式的多样变化。

智能化表现也是核心优势之一。小鹏X9增程版搭载基于高通骁龙8295P芯片的智能座舱系统，保障了系统运行的流畅度。智驾上根据配置不同，硬件支持存在差异。高配的Ultra版车型额外增加多颗图灵AI芯片，据称总算力可达2250TOPS，为实现更高级别的辅助驾驶功能提供了硬件基础。

动力系统是本次新车的最大亮点。小鹏X9增程版搭载了鲲鹏超级增程系统，由一台1.5T增程器、63.3kWh的磷酸铁锂电池组和后置单电机组成，并配备60L的油箱。其CLTC工况下纯电续航里程达到452km，满油满电综合续航里程更是高达1602km，有效缓解了长途出行的续航焦虑。此外，作为800V架构的车型，它支持5C超充技术，充电速度很快。

小结：以上三款新车覆盖了SUV、轿车和MPV市场，全新换代威兰达以轻越野概念重塑SUV价值，新款享界S9凭借华为全栈技术树立智能轿车新标杆，小鹏X9增程版则用超1600km续航重新定义MPV出行边界。从三款車型在智能化、电动化与场景化方面的突破也可以看出，当前汽车市场正在从单一交通工具向多元生活场景的深度演进。那么，这三款新车你更喜欢哪一款呢？

HTML版本： [最低1698万](#) [三款新车上市](#) [有一款续航超1600km](#)